

## Insertion professionnelle

L'insertion professionnelle de nos diplômés bénéficie d'un secteur très favorable en termes de créations d'emplois, dans des entreprises publiques comme privées, mais aussi auprès des collectivités locales ou des bureaux d'études.

La recherche, à l'université, au CNRS et dans des organismes privés et publics de recherche peut aussi attirer certains profils TTE.

### Attractivité de l'axe "transport"

D'un point de vue sectoriel, le transport occupe désormais une place centrale dans le positionnement compétitif de la France, qui partage ses expériences de leader "transport" avec le reste du monde, en particulier les pays émergents (Chine, Asie du Sud-Est, Afrique, Amérique du Sud). Ce secteur crée de nombreux emplois et exporte son savoir-faire.

Ce secteur connaît de surcroît un rythme d'innovations de services comme de techniques et technologies impressionnant ce qui donne aux futurs diplômés de très larges opportunités.

### Exemples de profils de poste typiquement master TTE

- Chargé de mission "logistique urbaine" auprès des communautés d'agglomération.
- Chargé de mission "mobilité" dans les autorités organisatrices de transport public.
- Référent "Mobilité" dans les entreprises : développement de "plan de mobilité entreprise".
- Gestionnaire de flux dans les entreprises de transport routier de marchandises.
- Chargé d'études urbanisme, aménagement.
- Consultant junior en cabinet conseil.
- Doctorants, enseignants – chercheurs.
- Gestionnaire de vol auprès des compagnies aériennes.
- Responsable de ligne dans des entreprises de transport urbain.
- Cadre à la SNCF.
- Expert, fonction publique territoriale.
- Assistant parlementaire.



**Laurent Guihery,**  
professeur des universités  
[www.cyu.fr/laurent-guihery](http://www.cyu.fr/laurent-guihery)

2021-2024 : élu au comité scientifique de l'UFA  
UFA - DFH

Membre de la European Platform of Transport  
Sciences (EPTS) : [www.epts.eu/members.html](http://www.epts.eu/members.html)

Responsable du master **Transports, territoire et  
environnement** - Master TTE - en apprentissage

Thèmes de recherche : intégration européenne,  
coopération franco-allemande, sciences des transports

### Dernières publications

Guihery L., Genève et ses frontières : du fier particularisme genevois à la métropole d'Europe ouverte, in Les Frontières, sous la direction de Raymond Woessner, p. 264-273, Atlante, 2020

Guihery L., Autocars interurbains en Allemagne : pour FlixBus, le temps des interrogations, Transports Infrastructures et Mobilité, nr.521, mai-juin 2020, p. 33-38 - [www.emhditions.com](http://www.emhditions.com)

Guihery L., Long Distance Coach Services in France and Germany: the new European competition between FlixBus and BlaBlaBus, RIVISTA DI ECONOMIA E POLITICA DEI TRASPORTI (REPOT), novembre 2019 : [www.sietitalia.org](http://www.sietitalia.org)

Guihery L., F. Tedeschi, Les services librement organisés : un secteur en mouvement, Note rapide Mobilité n° 820, Institut Paris Région, octobre 2019

Guihery L., La nouvelle liaison ferroviaire Léman Express CEVA Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse : le nouveau Hinterland du grand Genève ?, Revue Générale des Chemins de Fer, nr. 296, Septembre 2019, p. 8-14

Guihery L., Bavay A., Lessons from shutdown of the rail corridor in Rastatt, August – October 2017, European Review of Regional Logistics, Quarterly Journal of Open ENLoCC (European Network of Logistics Competence Center), 1 – 2019.

Laurent Guihery et Marie-Léa Rousseau, Les traversées transalpines pour le transport de marchandises en Europe : le transport ferroviaire pourra-t-il s'imposer ?, Géocoïnfluences, juin 2019

Bavay A., Guihery L., Retour sur l'incident de Rastatt et l'interruption du corridor 1 Rotterdam – Gènes : quelles perspectives pour l'Europe ferroviaire ?, Revue Générale des Chemins de Fer, n. 282, mai 2018, p. 58-68

### Contact apprentissage :

CFA CY  
[cfa@cyu.fr](mailto:cfa@cyu.fr)

Contacts du pôle Sécuration  
des parcours professionnels :  
Formation continue :  
[formation.continue@cyu.fr](mailto:formation.continue@cyu.fr)  
VAE : [vae@cyu.fr](mailto:vae@cyu.fr)



### Direction

Laurent Guihery, professeur des universités  
[laurent.guihery@cyu.fr](mailto:laurent.guihery@cyu.fr)

### Secrétariat pédagogique

Delphine Bahier  
[delphine.bahier@cyu.fr](mailto:delphine.bahier@cyu.fr)  
01 34 25 64 32

### CY Cergy Paris Université

Lettres et sciences humaines  
Département de géographie et histoire  
Site des Chênes 2  
33 boulevard du Port  
95011 Cergy-Pontoise cedex

[www.cyu.fr](http://www.cyu.fr)

# master TRANSPORTS, TERRITOIRE ET ENVIRONNEMENT TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX

Formation initiale / continue / en alternance - VAE

# Présentation

Le master TTE a pour objectif la formation de cadres compétents sur les questions d'aménagement territorial et d'urbanisme liées aux politiques de transport de voyageurs dans un contexte de croissance durable, de numérisation et d'intégration européenne. L'émergence de nouvelles mobilités, les dynamiques multimodales des flux de voyageurs et leur impact sur l'environnement amènent de nouveaux défis pour l'État, les collectivités locales et les acteurs en termes d'aménagement et de gestion : aménagements liés aux transports en commun et aux circulations douces, pôles multimodaux, aménagements de points d'arrêt pour le co-voiturage et les autocars interurbains, gestion d'une voirie multiforme, partagée et parfois transfrontalière.

Le master TTE s'intéresse aussi aux enjeux du transport de marchandises autour de la question de la logistique urbaine et de l'aménagement des zones d'activités liées à l'entreposage.

Le master TTE fonctionne en alternance et offre une mise en relation systématique des étudiants recrutés avec les entreprises, grâce l'action du CFA de CY Cergy Paris Université.

Les métiers qui s'annoncent autour des nouvelles mobilités exigent une capacité de synthèse reposant sur une vision approfondie et intégratrice de diverses compétences et savoirs. Ils reposent sur une analyse de systèmes complexes caractérisés par des interactions multiples (politiques urbaines et aménagement, sciences des transport, gestion, RH, communication, traitement et visualisation des données...) et réactifs aux attentes de la clientèle.

Nos étudiants sont susceptibles de s'insérer dans un environnement très innovant et en forte croissance au sein des collectivités locales, dans les services techniques des autorités organisatrices des mobilités, des bureaux d'études, tout autant que dans l'exploitation des entreprises de transport (autocars interurbains par exemple). Cela concerne aussi bien les études stratégiques et l'expertise opérationnelle des activités liées à la mobilité mais aussi les questions d'aménagement, de maîtrise d'œuvre, d'études d'impacts, d'enquêtes publiques ou encore d'études de trafics.

Les voyages d'études, en France (TTE1) et à l'étranger (TTE2), sont des moments forts du master, avec l'observation concrète sur le terrain des compétences acquises en cours.

Le master TTE vise aussi à attirer des candidats pour poursuivre vers un doctorat en aménagement ou géographie des transports au sein de l'école doctorale Droit et sciences humaines de CY Cergy Paris Université.

## Compétences spécifiques visées

- Suivre et intégrer les processus d'innovation "Transport, mobilité" dans l'action.
- Conduire un projet en équipe pluridisciplinaire dans un contexte national, européen ou international.
- Savoir mobiliser un champ de références théoriques et pratiques pour pouvoir réaliser un état de l'art sur une question.
- Savoir valoriser, dans le secteur des transports, des données d'enquête et d'analyse relatives à un terrain d'étude en utilisant les outils statistiques et cartographiques ; réaliser des représentations graphiques, de formes multiples (schémas, graphes, plans, infographie, photomontage).
- Apporter une vision systémique et globale de la gestion des flux et des réseaux dans leur environnement pour l'élaboration d'un diagnostic de la situation.
- Comprendre l'organisation d'un territoire en repérant ses spécificités, les différents échelons de gouvernance, les rôles des acteurs institutionnels et les outils d'intervention.
- Transmettre de l'information et des savoirs adaptés aux publics visés.
- Intégrer la notion de développement durable et les principes associés et les outils de sa mise en œuvre dans une logique multi-acteurs (administrations, services techniques et élus des collectivités, usagers, parties prenantes).
- Élaborer une stratégie d'action et proposer des recommandations de mise en œuvre.



## Admission

### Candidature en M1 : effectif de 25 maximum

Pour le M1, l'obtention d'une licence générale en géographie, aménagement, économie ou gestion est demandée.

#### Conditions d'accès en M1

- Sélection sur dossier et éventuellement convocation à un entretien obligatoire.
- Tous les étudiants doivent remplir un dossier en ligne : [www.cyu.fr/master-transport-mobilites-reseaux-transports-territoire-et-environnement-1](http://www.cyu.fr/master-transport-mobilites-reseaux-transports-territoire-et-environnement-1)
- Contact avec le CFA pour les candidats en apprentissage.
- Contact avec le pôle sécurisation des parcours professionnels pour les candidats en formation continue.

### Candidature en M2 : effectif de 25 maximum

Pour le M2, l'obtention d'un M1, le plus souvent en géographie, aménagement, économie ou gestion est demandée.

#### Conditions d'accès en M2

- Sélection sur dossier pour les non M1 du parcours TTE et éventuellement convocation à un entretien obligatoire.
- Tous les étudiants doivent remplir un dossier en ligne : [www.cyu.fr/master-transport-mobilites-reseaux-transports-territoire-et-environnement-1](http://www.cyu.fr/master-transport-mobilites-reseaux-transports-territoire-et-environnement-1)
- Contact avec le CFA pour les candidats en apprentissage.
- Contact avec le pôle sécurisation des parcours professionnels pour les candidats en formation continue.



Transport

logistique, mobilités  
et aménagement

### CY Transport, la nouvelle école Transport & logistique

Le master Transports, territoire et environnement est une des formations dispensées au sein de CY Transport, la nouvelle école Transport & logistique de CY Cergy Paris Université. Avec ses 8 parcours de formation, CY Transport propose la plus vaste offre universitaire d'Île-de-France, du bac +1 au bac +8. Grâce à ses liens avec le laboratoire de recherche MATRIS, en collaboration avec le Cerema, CY Transport agit sur les réseaux et les mobilités de demain pour définir et anticiper les nouveaux enjeux et mieux accompagner les acteurs face aux transitions du secteur.

 Plus d'infos sur [cytransport.cyu.fr](http://cytransport.cyu.fr)

## PROGRAMME

### M1 - SEMESTRE 1 (OCTOBRE - DÉCEMBRE) : COURS LES JEUDIS ET VENDREDIS

<b>UE 1</b>	Les fondamentaux du transport Concurrence et régulation dans le secteur des transports Transport, énergies et territoires	15 h 15 h
<b>UE 2</b>	L'offre de transport public urbain Les acteurs du transport public français Voyage d'étude en France : à la rencontre des espaces et des acteurs du transport public local	6 h
<b>UE 3</b>	Économie des mobilités et du transport public Financement et tarification de l'offre des transports urbains Analyse d'un budget et d'un bilan comptable d'une entreprise de transport public	18 h 18 h
<b>UE 4</b>	Approche appliquée des transports publics Les enquêtes transport : conception et traitement Les prévisions de trafic et leurs outils	18 h 18 h
<b>UE 5</b>	Outils et langues Traitement statistique et cartographique des flux Anglais des transports	30 h 20 h

### M1 - SEMESTRE 2 (JANVIER - AVRIL) COURS LES JEUDIS ET VENDREDIS

<b>UE 1</b>	Transport et développement régional Développement régional et compétitivité Logistique et aménagement Les grandes infrastructures de transport : gouvernance et effets territoriaux Systèmes ferroviaires et politiques régionales	18 h 15 h 15 h 15 h
<b>UE 2</b>	Transport, urbanisme et aménagement Infrastructure de transport : de la planification à la réalisation Transport, urbanisme et aménagement : approches conceptuelles et pratiques Relations AO / Exploitants : politiques de déplacement et acteurs institutionnels dans le contexte français	12 h 15 h 15 h
<b>UE 3</b>	Droit et économie Économie de l'environnement Droit des transports Droit de l'urbanisme	18 h 18 h 18 h
<b>UE 4</b>	Langues Anglais	20 h
<b>UE 5</b>	Atelier et stage Atelier : infrastructure et projet de territoire (France / Europe avec un professeur invité français ou étranger) Mai-septembre : stage en entreprise de 3 mois minimum après la fin des cours ou à temps partiel à partir du mois de janvier pour les étudiants en formation initiale.	

### M2 - SEMESTRE 3 (OCTOBRE - AVRIL) COURS LES JEUDIS ET VENDREDIS

<b>UE 1</b>	L'Europe des transports L'Europe des transports : cadrage institutionnel et politique de l'action de l'UE dans le secteur des transports Stratégies d'internationalisation des opérateurs de transport Anglais des affaires	18 h 18 h 20 h
<b>UE 2</b>	L'international en pratique Urbanism (advanced) – in English et préparation du TOEIC Voyage d'étude à l'étranger : un moment fort de la deuxième année du master Les défis de l'innovation	20 h
<b>UE 3</b>	Fret (mobilité), innovation et prospective Données massives et Mobility as a Service (MAAS)	18 h 18 h
<b>UE 4</b>	Approches sociales des mobilités Sociologie des mobilités Mobility Studies	20 h 18 h

### M2 - SEMESTRE 4

<b>UE 1</b>	Mémoire et introduction à la recherche Introduction à la recherche universitaire - doctorat Lectures from a visiting Prof. Débouchés - emplois et concours de la fonction publique territoriale Mémoires : encadrement et suivi	16 h 20 h 18 h 20 h
-------------	---	------------------------------

Mai-septembre : stage de 4 mois minimum en entreprise pour les étudiants en formation initiale.  
Certains cours sont orientés "recherche" ouvrant la voie à une poursuite éventuelle d'étude en doctorat au sein de l'école doctorale Droit et sciences humaines de CY Cergy Paris Université.